



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.๑๐๐๖ - ทช.ชม.๓๐๓๕ จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ ๔ ตอนล่าง)

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

วันที่ 16 – 17 พฤษภาคม 2568





ความเป็นมาของโครงการ



กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่ และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคา ของถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)
- 3) เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน





ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรบนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- 2) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย
- 3) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- 4) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)
- 5) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต



ที่ตั้งโครงการและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

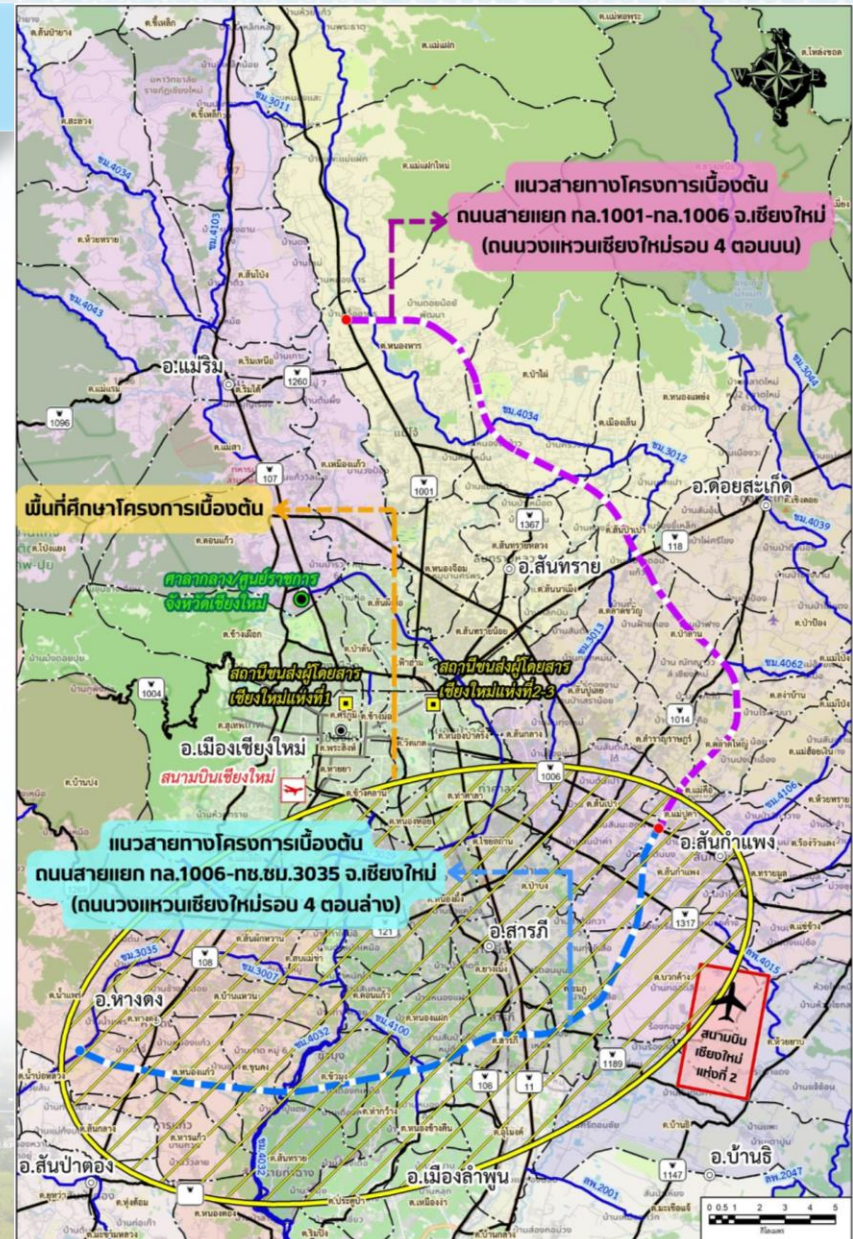
พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก
ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่
(ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)
ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่

จังหวัดเชียงใหม่

- อำเภอสันกำแพง
- อำเภอสารภี
- อำเภอหางดง
- สันป่าตอง

จังหวัดลำพูน

- เมืองลำพูน
- อำเภอบ้านธิ





ระยะเวลาดำเนินโครงการ

เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 11 ธันวาคม 2567 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 6 กันยายน 2568

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ดำเนินการโครงการ



กรมทางหลวงชนบท

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด





ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 11 ธันวาคม 2567
สิ้นสุดสัญญา วันที่ 6 กันยายน 2568
ระยะเวลาดำเนินงาน 270 วัน





ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ

โครงการนี้
9 เดือน

สำรวจออกแบบรายละเอียด

- รูปแบบ / แนวเส้นทางที่เหมาะสม มีลักษณะอย่างไร
- แปลงที่ดินจะโครงการพาดผ่านลักษณะไหน

ประมาณ
2 ปี

ออก พรฎ. / สำรวจเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

- รังวัดที่ดิน แปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
- จะโดนเวนคืนปริมาณเท่าไร

ประมาณ
2 ปี

กำหนดค่าทดแทนและประกาศทำสัญญา
รับเงิน สิทธิผู้ถูกเวนคืน

- รับเงินค่าเวนคืน

ประมาณ
2 - 3 ปี

จัดหาผู้รับจ้าง / ควบคุมงานก่อสร้าง

- ก่อสร้างโครงการ

แผนพัฒนาโครงข่ายในพื้นที่โครงการ



พื้นที่ศึกษาโครงการ



แนวสายทางโครงการเบื้องต้น ถนนสายแยก
ทล.1006 – ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่
(ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)



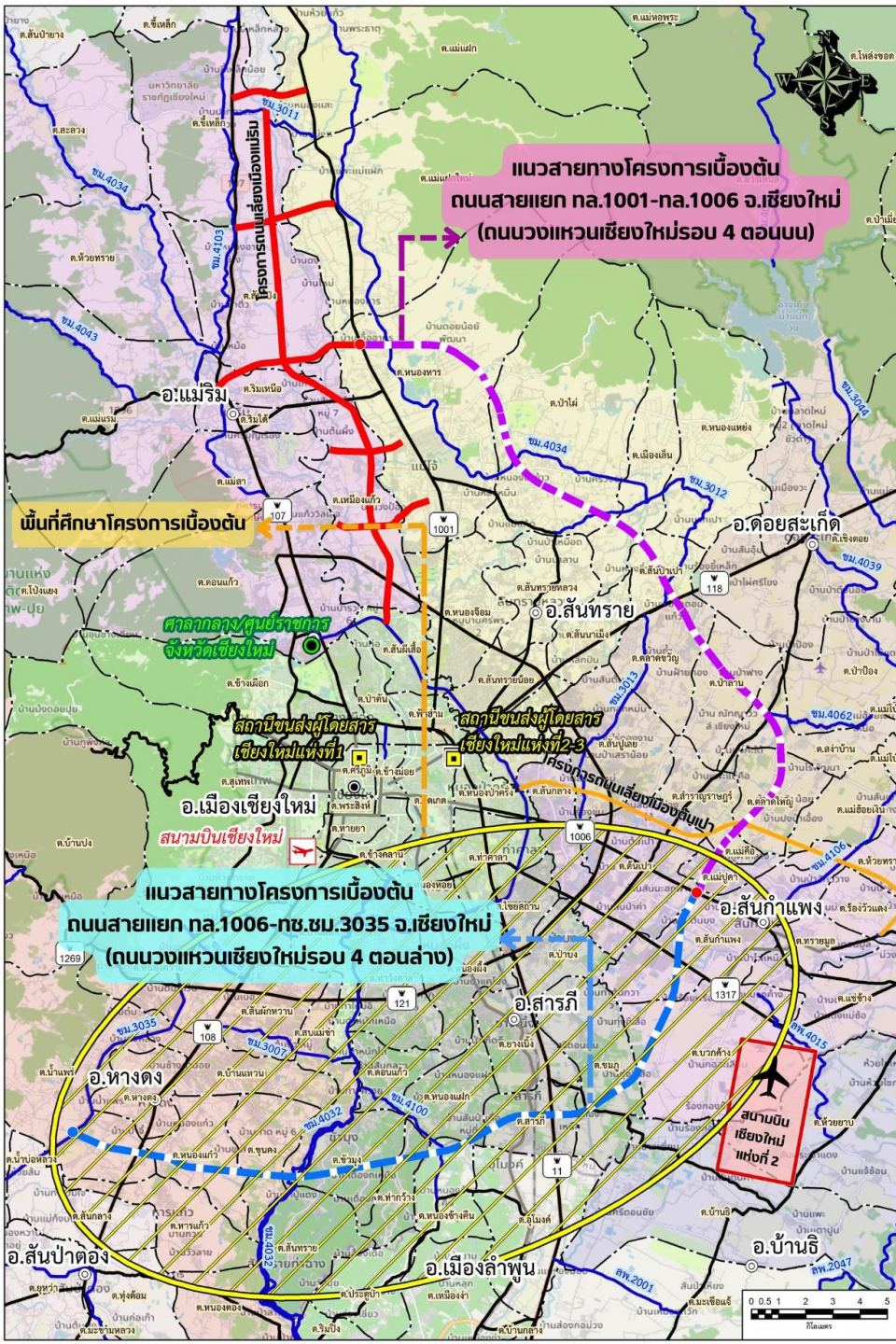
แนวสายทางโครงการเบื้องต้น ถนนสายแยก
ทล.1001 – ทล.1006 จ.เชียงใหม่
(ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)



ถนนเลี้ยวเมืองแมริม



ถนนเลี้ยวเมืองตันเปา



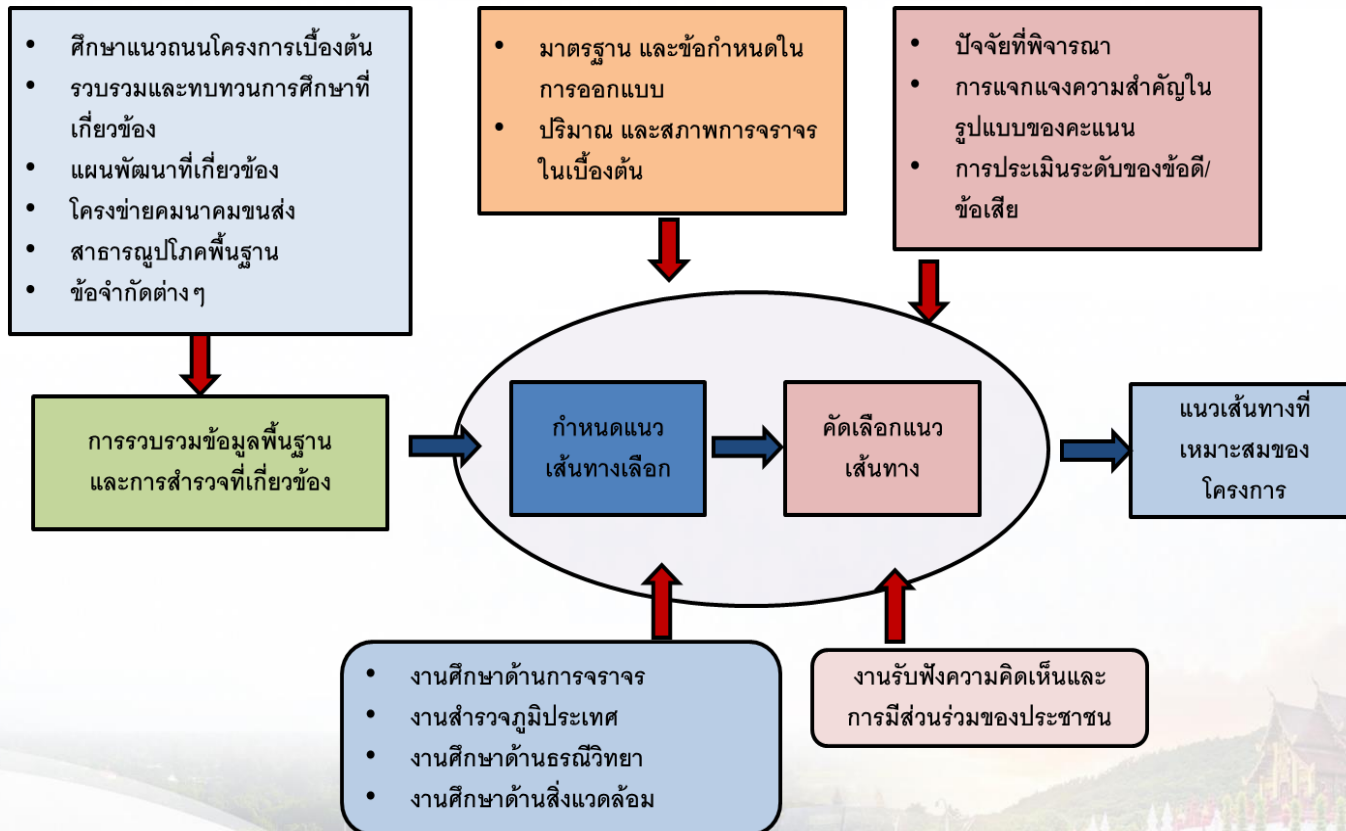


หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทาง



การคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสม

ในโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006-ทช.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ มีความสำคัญเนื่องจากเป็นแนวเส้นทางใหม่ เพื่อช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยว





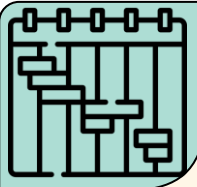
ขั้นตอนการกำหนดแนวสายทางเลือก



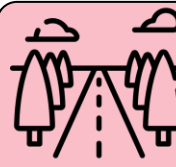
1. ศึกษาวัตถุประสงค์
ของโครงการ



2. ศึกษาสภาพ
การจราจรในโครงข่าย



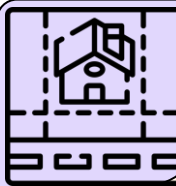
3. ศึกษาแผน
การพัฒนาต่าง ๆ



4. ศึกษาสภาพพื้นที่
และแนวนอนในพื้นที่



5. ศึกษา ระบบ
สาธารณูปโภคพื้นฐาน



6. ศึกษาสภาพพื้นที่
เพื่อพิจารณาข้อจำกัด



7. ข้อกำหนดและ
ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง



การกำหนดแนวสายทางเลือก 3 แนวสายทาง

ผู้ให้บริการจ้างออกแบบจะทำการกำหนดแนวสายทางเลือกโดยจะพิจารณาแนวสายทางจากภาพถ่ายทางอากาศ และทำการกำหนดขอบเขตของแนวสายทางที่เป็นไปได้ทั้งหมดเป็นแนวทางเลือก 3 แนวสายทาง ซึ่งจะต้องสำรวจอุปสรรคและสิ่งกีดขวางต่าง ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการกำหนดและออกแบบแนวสายทางเลือก 3 แนวดังกล่าว





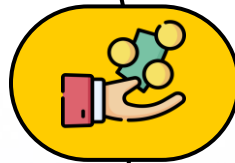
การกำหนดคะแนนน้ำหนัก

การคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบเสนอแนวทางในการพิจารณาเปรียบเทียบไว้ 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม

การกำหนด คะแนนน้ำหนัก



ด้านวิศวกรรมและจราจร มีความสำคัญลำดับแรก เนื่องจากเป็นวัตถุประสงค์หลักของการดำเนินโครงการ และในแต่ละแนวสายทาง มีความแตกต่างกันในด้านกายภาพ และด้านการรองรับปริมาณการจราจร ที่แตกต่างกัน



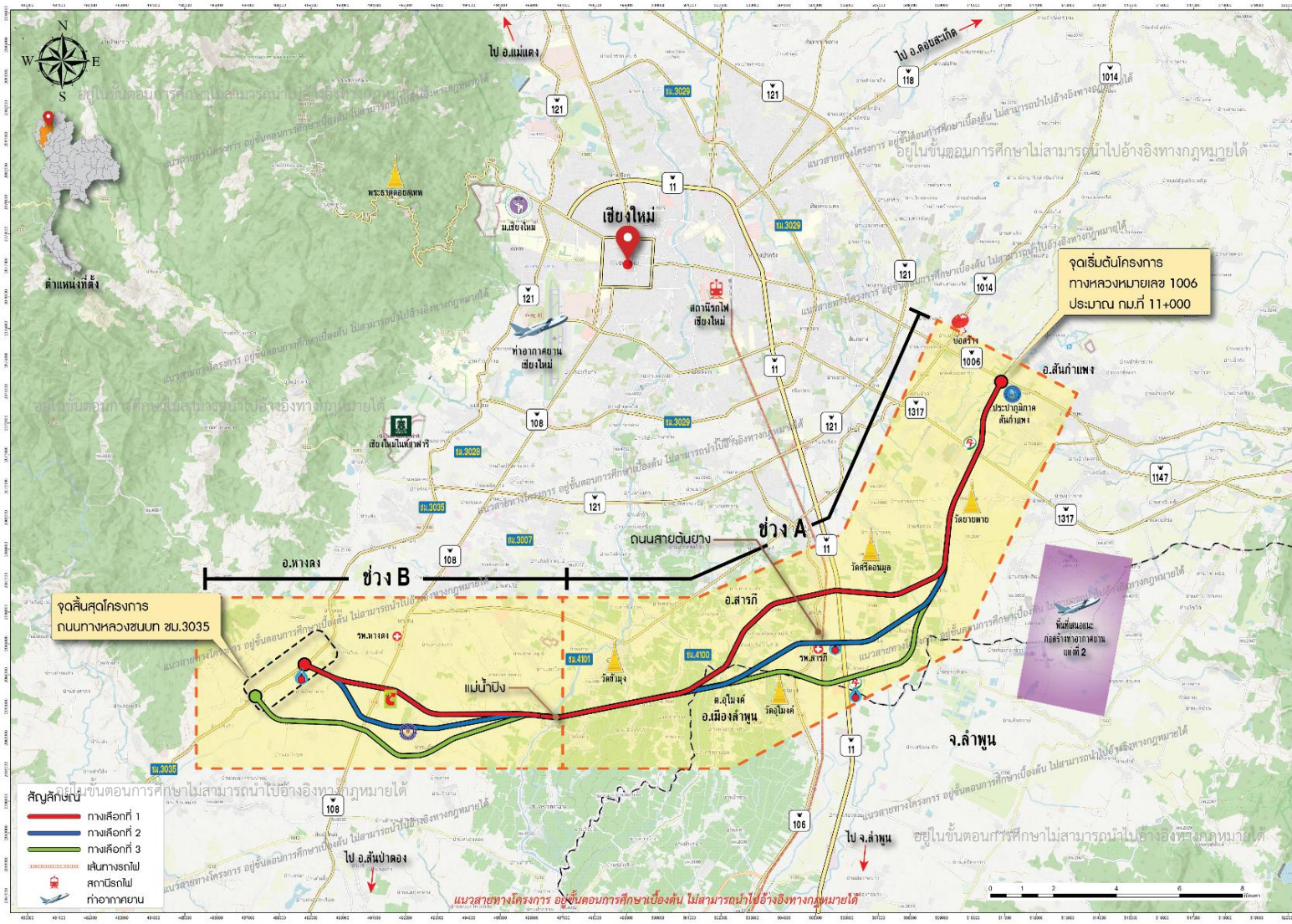
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน สำหรับโครงการที่ใช้เงินกู้มาดำเนินโครงการ จะได้รับการพิจารณาให้ปัจจัยด้านเศรษฐกิจการลงทุนมีความสำคัญ ในโครงการนี้เป็นโครงการที่ใช้งบประมาณแผ่นดิน แต่ก็มี ความแตกต่างในด้านมูลค่าการลงทุน และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจที่แตกต่างกัน



ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม เมื่อพิจารณาแนวสายทางทั้ง 3 แนว พบว่า มีผลกระทบในด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ที่ดินของมนุษย์ การโยกย้ายเวนคืน และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตที่แตกต่างกัน ในระดับไม่สูงมาก จึงถือว่าผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมโดยรวมอยู่ในระดับที่แตกต่างกัน



แนวสายทางเลือก



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

แสดงแนวสายทางเลือก บนแผนที่ 1:50,000

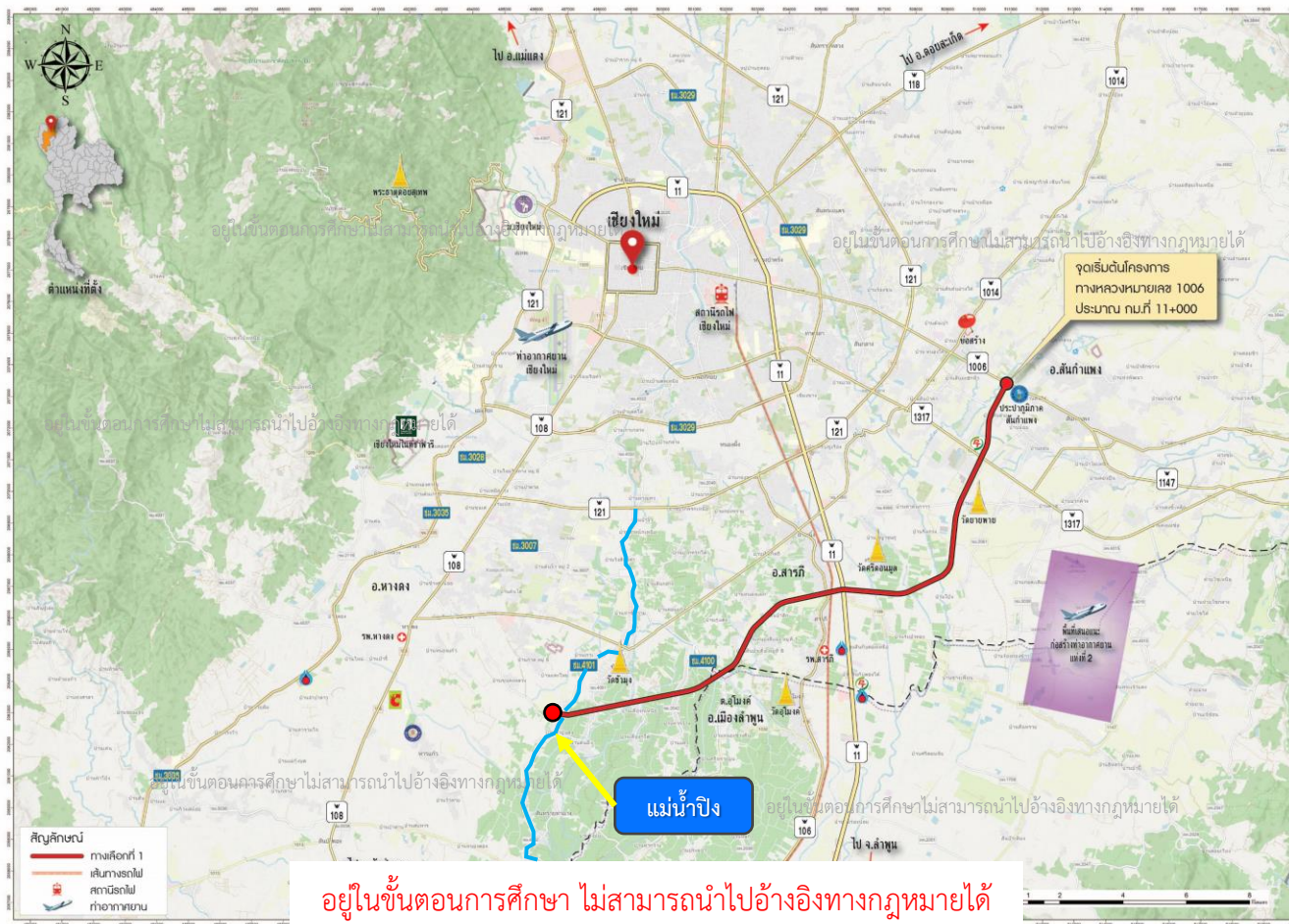


แสดงแนวสายทางเลือก บนภาพถ่ายทางอากาศ



ช่วง A - แนวสายทางเลือกที่ 1

จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 (การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) แนวสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านย่าพาย บ้านบุพาราม แล้วแนวโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านทุ่งขี้เสือ แล้วไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนสุขุมวิทไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 544+200 (ข้างศูนย์กระจายสินค้าดัชชีมิลล์ สาขาเชียงใหม่) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่ - ลำพูน (ถนนสายต้นยาง) จากนั้นแนวสายทางตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านด้านทิศเหนือวัดหัวฝาย, บ้านหัวฝาย, บ้านหนองโป่ง, บ้านหนองคำ จนถึงแม่น้ำปิง



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

แสดงแนวสายทางเลือกที่ 1 บนแผนที่ 1:50,000

ช่วง A แนวทางเลือกที่ 1

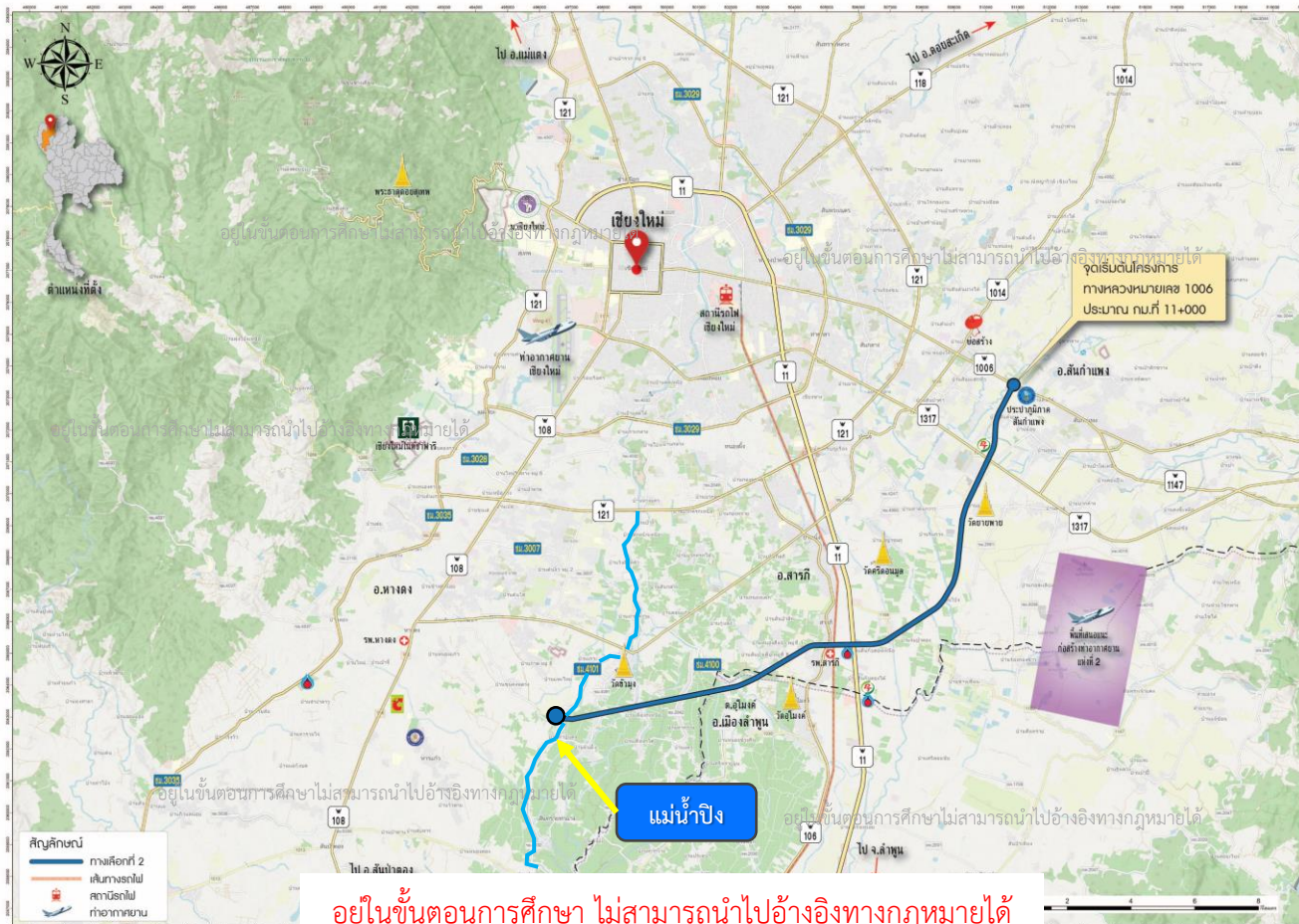


อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



ช่วง A - แนวสายทางเลือกที่ 2

จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 (การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) แนวสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านย่าพาย บ้านบุปผาราม บ้านโป่ง แล้วแนวสายทางโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านแม่สะลาบ บ้านสันกบตองเหนือ ตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนสุขุเปอริไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 542+550 (ติดกับบริษัทยูดี ทรัสต์ คอร์ปอเรชั่น) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่ - ลำพูน (ถนนสายต้นยาง) ข้างโรงพยาบาลสารภี จากนั้นแนวสายทางตรงไปทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันป่าเตือ, บ้านหัวฝ้าย, บ้านหนองโป่ง, บ้านหนองคำ จนถึงแม่น้ำปิง



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

แสดงแนวสายทางเลือกที่ 2 บนแผนที่ 1:50,000

ช่วง A แนวทางเลือกที่ 2

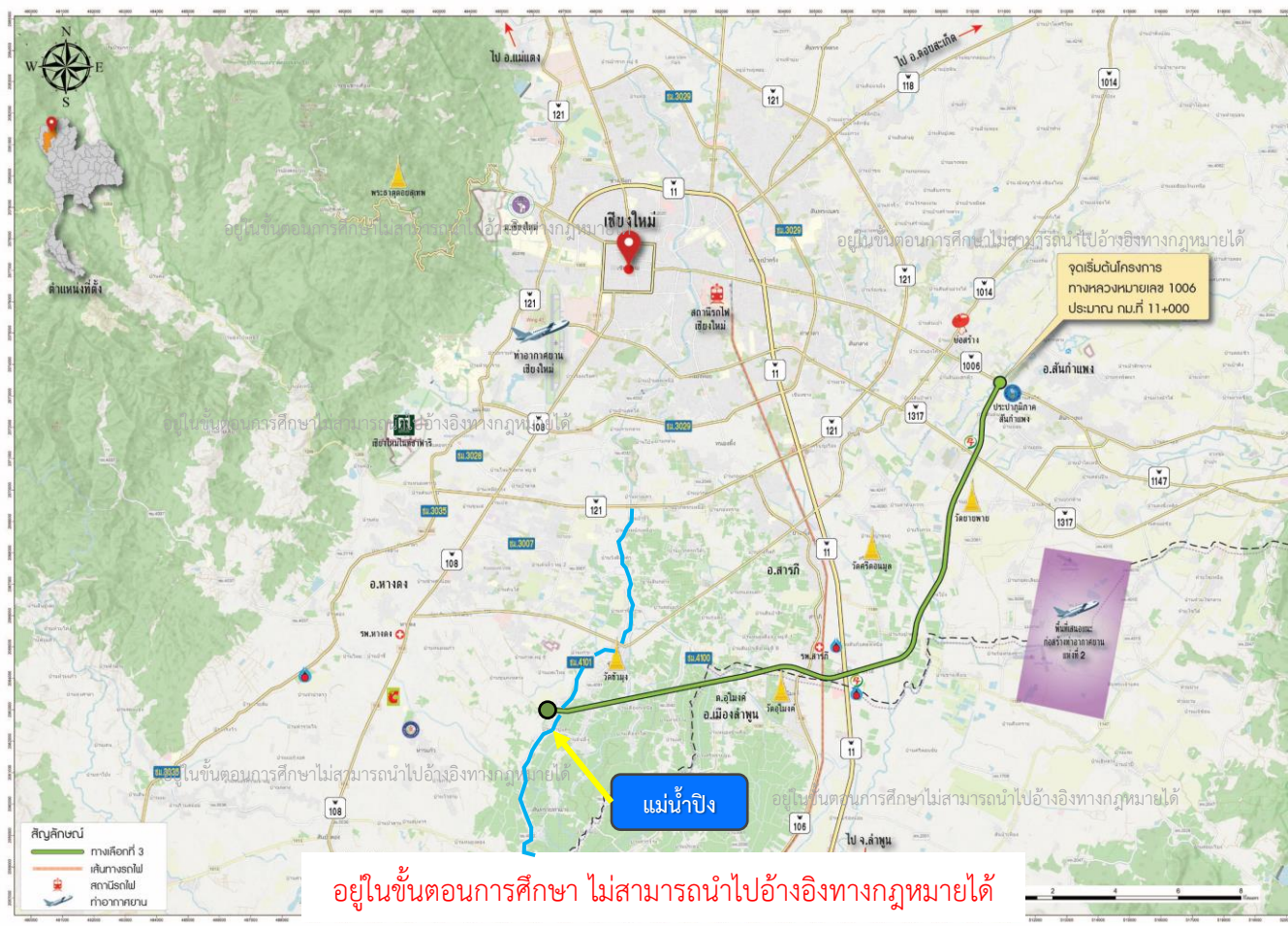


แสดงแนวสายทางเลือกที่ 2 บนภาพถ่ายทางอากาศ



ช่วง A - แนวสายทางเลือกที่ 3

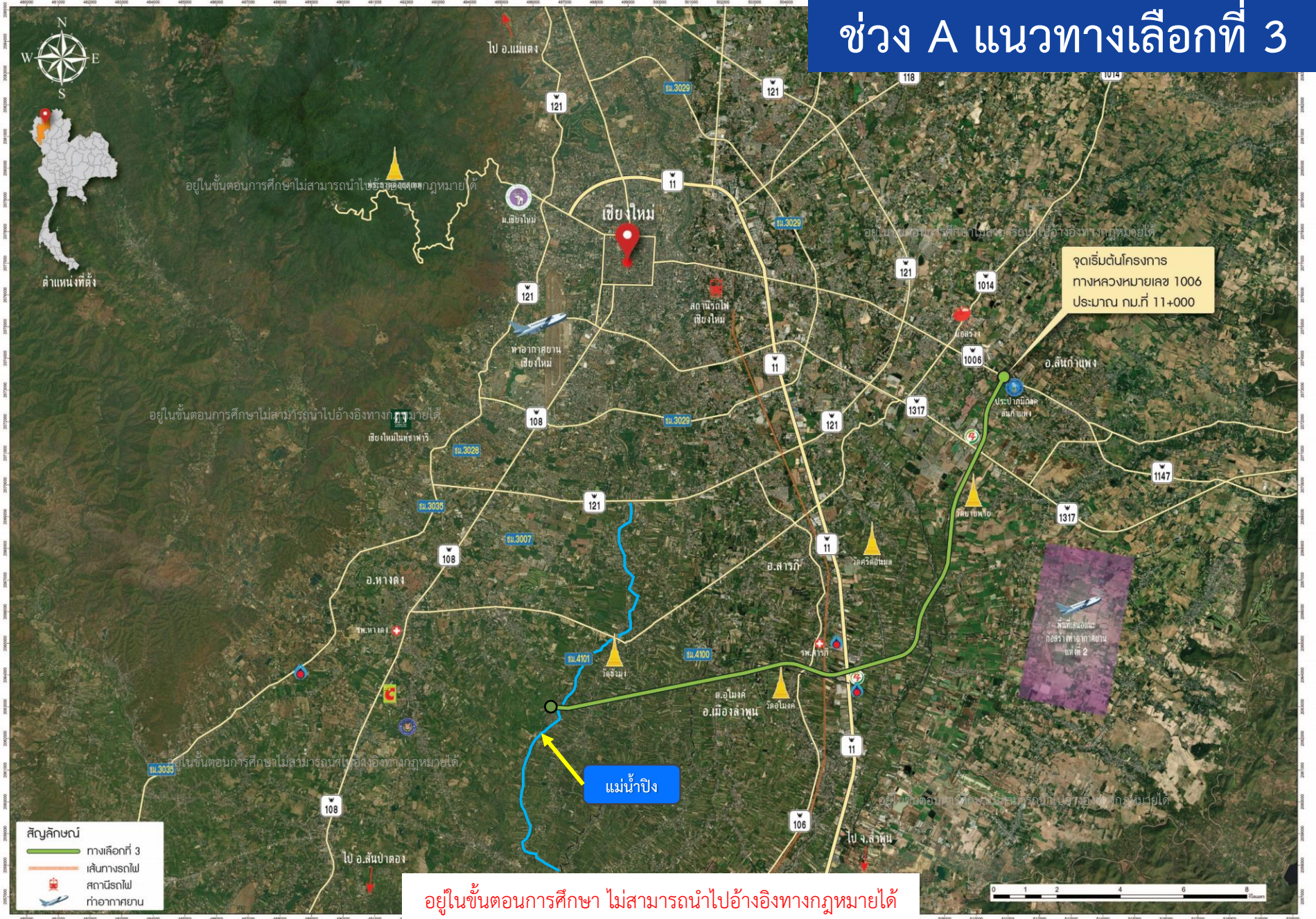
จุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 (การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) แนวนสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านย่าพาย บ้านบุปผาราม บ้านโป่ง บ้านริมกวง แล้วแนวสายทางโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านบ้านสันกับตองได้ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 541+400 (ข้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง PT กับร้านซีแพคสารภี) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่ - ลำพูน จากนั้นแนวสายทางตรงไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันป่าเตือ, บ้านหนองโป่ง, บ้านหนองคำ จนถึงแม่น้ำปิง



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

แสดงแนวสายทางเลือกที่ 3 บนแผนที่ 1:50,000

ช่วง A แนวทางเลือกที่ 3

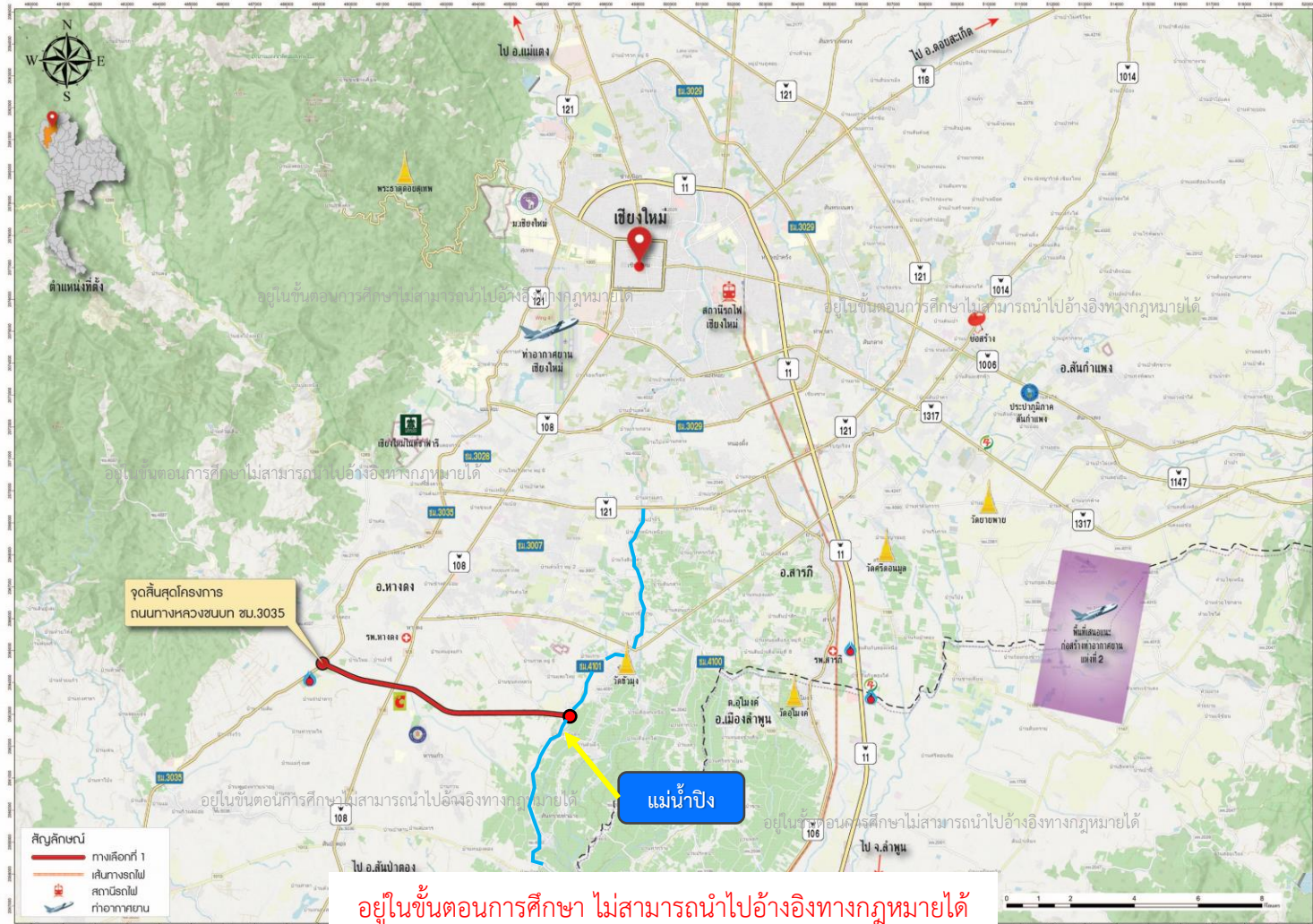


แสดงแนวสายทางเลือกที่ 3 บนภาพถ่ายทางอากาศ



ช่วง B - แนวสายทางเลือกที่ 1

หลังจากข้ามแม่น้ำปิงแนวสายทางตรงไปทางบ้านเหมืองง่า แล้วไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 ประมาณ (ข้างห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ หาดดง 2) แล้วตรงไปทางบ้านแสนตอสิ้นสุดโครงการที่ถนน ทข.ชม.3035 (ทางเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หาดดง)



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

แสดงแนวสายทางเลือกที่ 1 บนแผนที่ 1:50,000

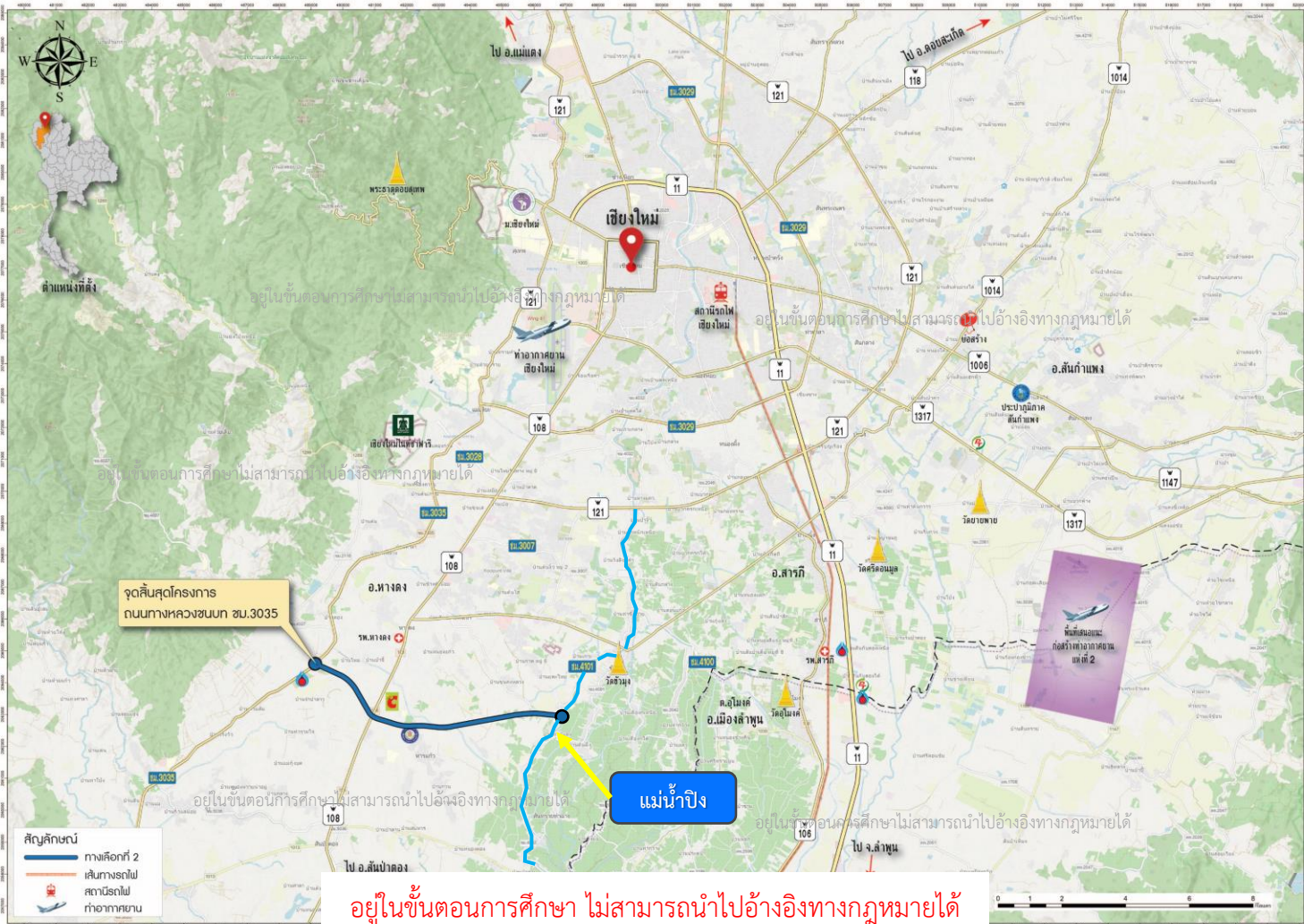
ช่วง B แนวทางเลือกที่ 1



แสดงแนวสายทางเลือกที่ 1 บนภาพถ่ายทางอากาศ



หลังจากแม่น้ำปิง แล้วโค้งลงไปทางบ้านสันป่าสัก บ้านป่าแฉะ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (ข้างกับหมู่บ้านกาญจน์กนกวิลล์ 7) แล้วโค้งขึ้นไปทางบ้านแสนตอ แล้วไปสิ้นสุดโครงการที่ถนน ทช.ชม.3035 (ทางเลี้ยวเมืองสันป่าตอง - หางดง)



แสดงแนวสายทางเลือกที่ 2 บนแผนที่ 1:50,000

ช่วง B แนวทางเลือกที่ 2

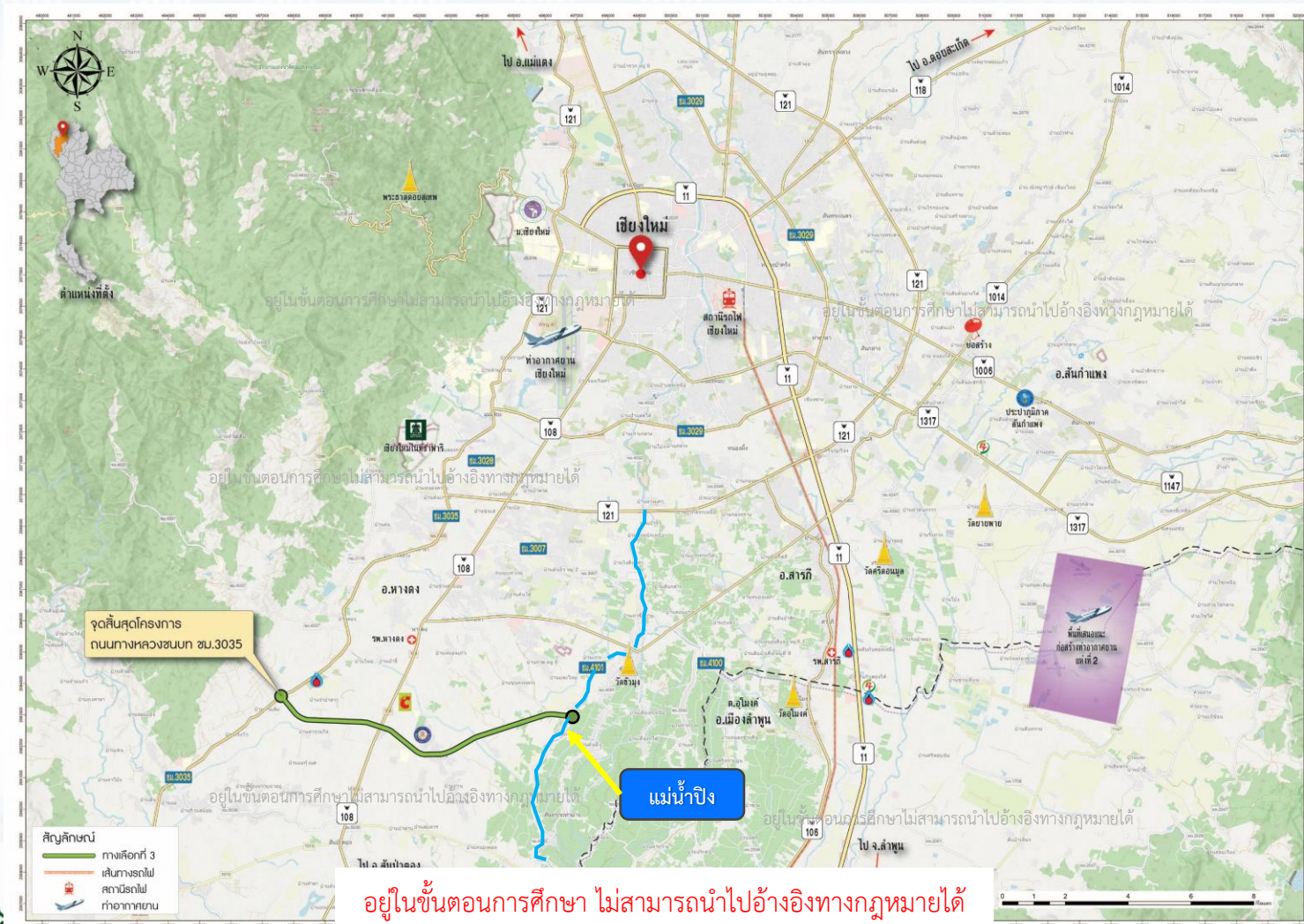


แสดงแนวสายทางเลือกที่ 2 บนภาพถ่ายทางอากาศ



ช่วง B - แนวสายทางเลือกที่ 3

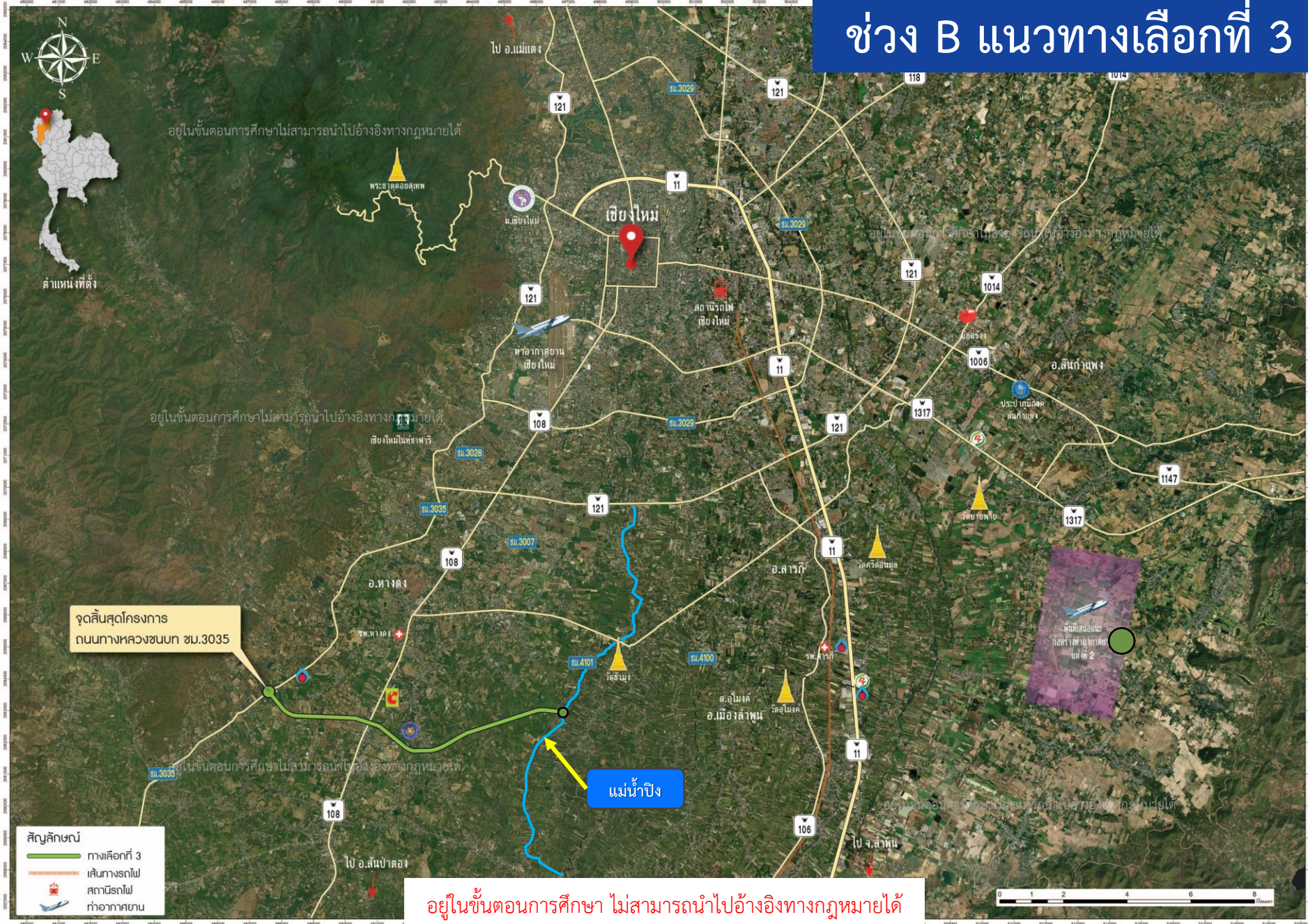
หลังจากข้ามแม่น้ำปิงโค้งลงไปทางบ้านร้องแยง บ้านหารแก้ว แล้วแนวสายทางโค้งขึ้นผ่านข้างโรงเรียนนานาชาติเกรซ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (หมู่บ้านเดอะเนเจอร์โฮม เชียงใหม่) แล้วไปทางบ้านท่าร่วมใจสิ้นสุดโครงการที่ถนน ทช.ชม.3035 (ทางเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง)



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

แสดงแนวสายทางเลือกที่ 3 บนแผนที่ 1:50,000

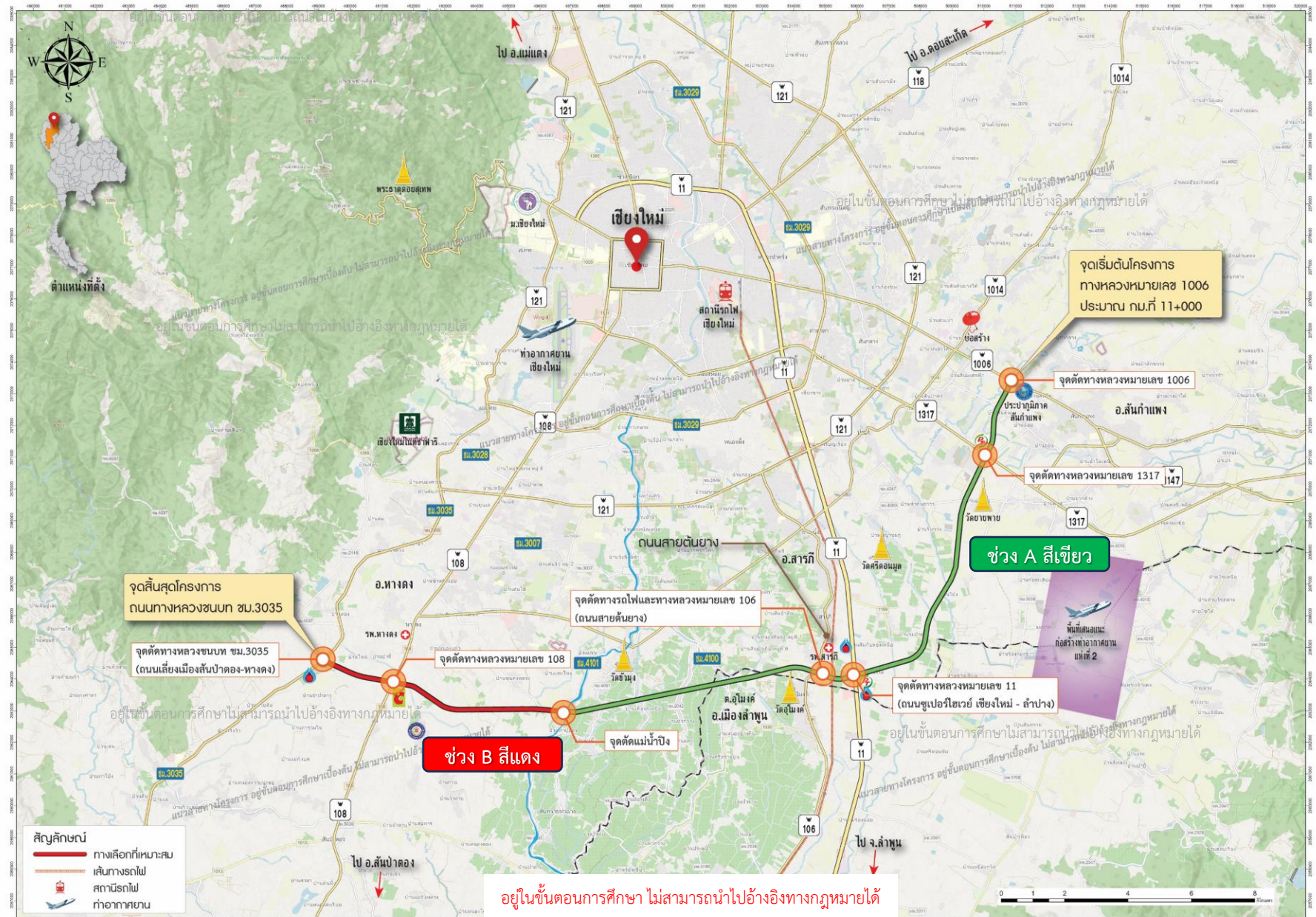
ช่วง B แนวทางเลือกที่ 3



แสดงแนวสายทางเลือกที่ 3 บนภาพถ่ายทางอากาศ



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้





การกำหนดรูปแบบทางเลือกถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบกตเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การกำหนดรูปแบบทางเลือกถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย เขตทางประมาณ 40.00 เมตร



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การกำหนดรูปแบบทางเลือกถนนโครงการเบื้องต้น

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน เป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก มีทางเท้าและระบบระบายน้ำพร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร





จุดกลับรถ สำหรับรถขนาดใหญ่

รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ เป็นจุดกลับรถรูปหยดน้ำ (Inner To Inner) ลดการตัดกระแสดจราจรเพื่อความปลอดภัย สามารถรองรับการกลับรถบรรทุกขนาดใหญ่ เขตทางประมาณ 60.00 เมตร





จุดกั้บรถ ล้ําห้บรถขนาดเล้ก



อู่ในั้นตอนการศีกษาไม่สามารถนำป้อ้างอิงทางกฎหมายได้

อู่ในั้นตอนการศีกษาไม่สามารถนำป้อ้างอิงทางกฎหมายได้

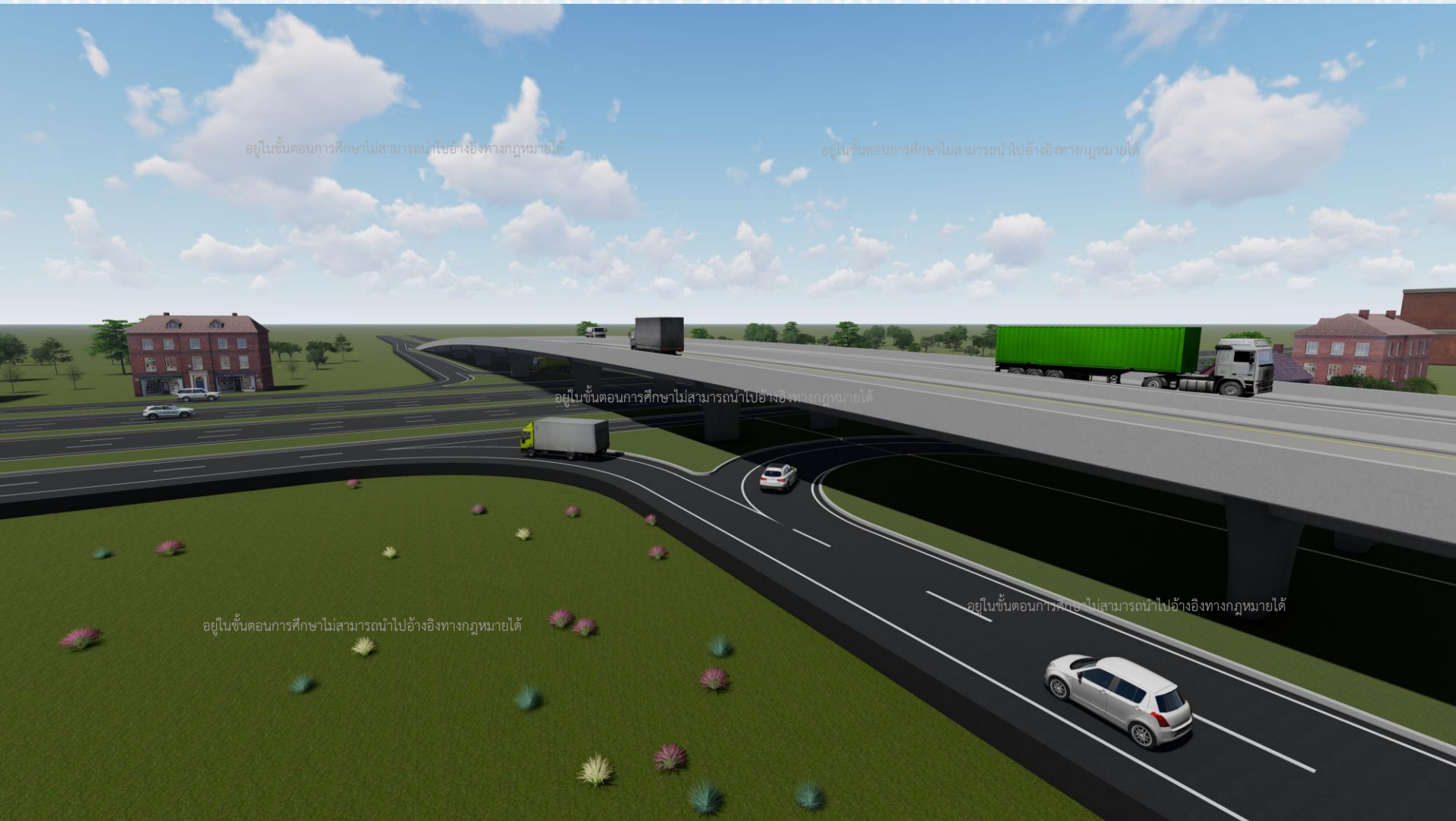
อู่ในั้นตอนการศีกษาไม่สามารถนำป้อ้างอิงทางกฎหมายได้

อู่ในั้นตอนการศีกษาไม่สามารถนำป้อ้างอิงทางกฎหมายได้

อู่ในั้นตอนการศีกษาไม่สามารถนำป้อ้างอิงทางกฎหมายได้



จุดกลับรถใต้สะพานบริเวณจุดตัด



อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

อยู่ในขั้นตอนการศึกษาไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



จุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)

บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลัก จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)

เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้นไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass)
โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ



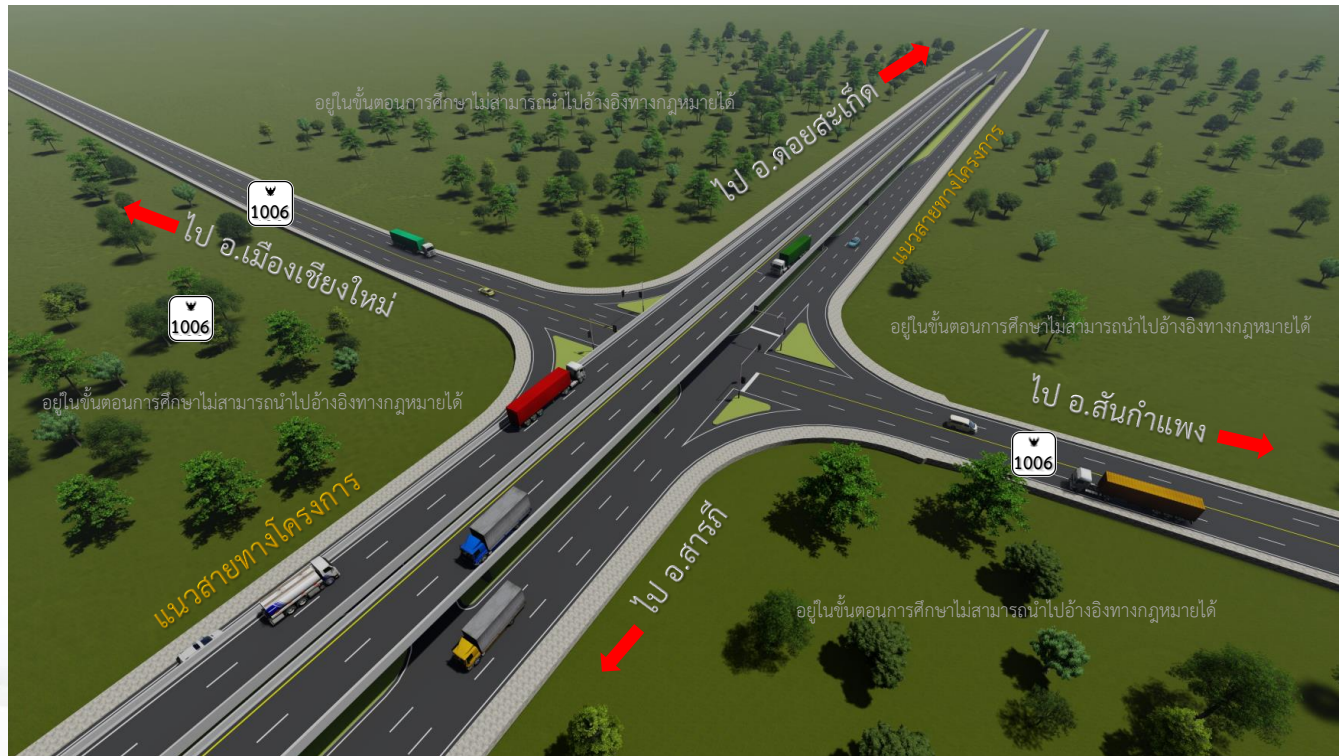
อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

1) ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 0+000) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1006

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร ขนาด 4 ช่องจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถพื้นราบ
- หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวนอนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1006 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถใต้สะพาน



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

2) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 2+535) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 1317 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน



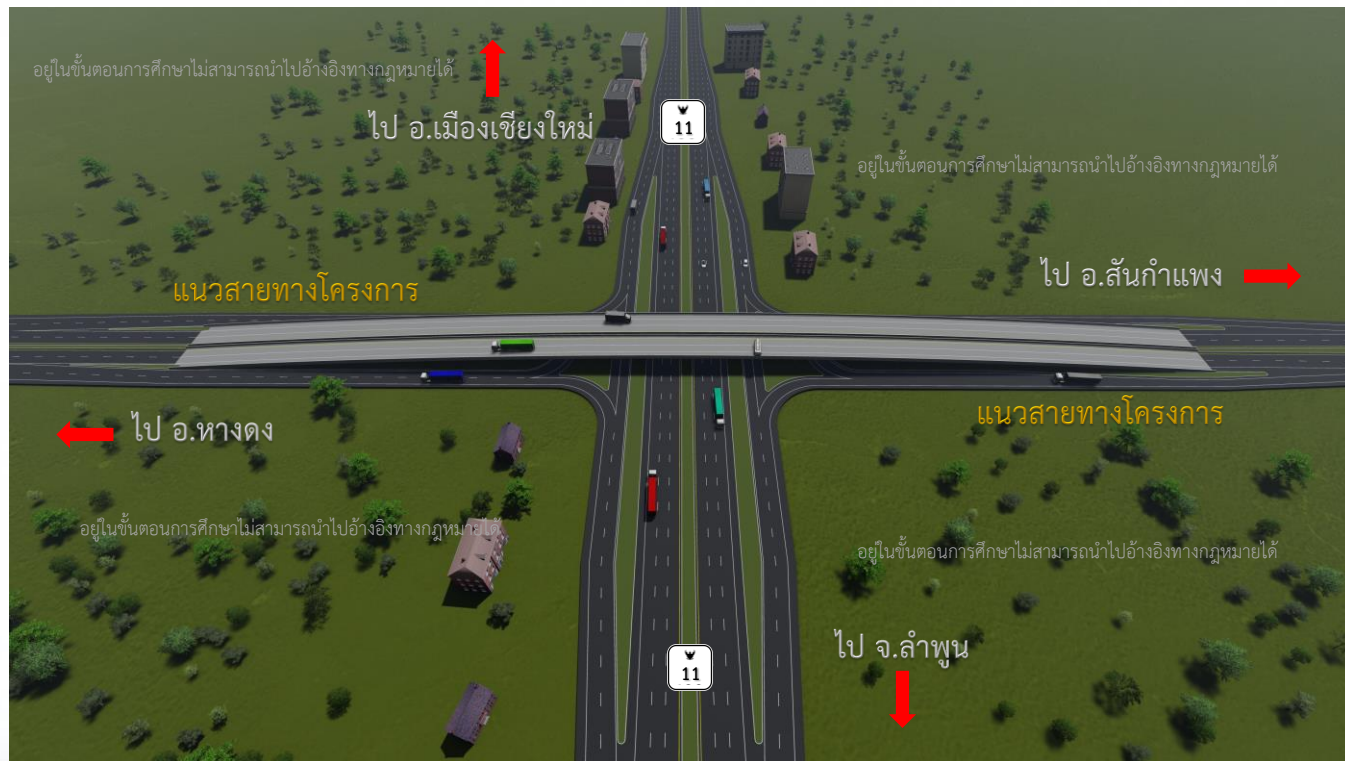
อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

3) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 11+385) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 11

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 11 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกเลีย่วซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

4) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 12+100) ตัดกับทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง)

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดข้ามทางรถไฟกับทางหลวงหมายเลข 106 (ถนนสายต้นยาง) ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสี่แยกให้สัญญาณไฟจราจร พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน



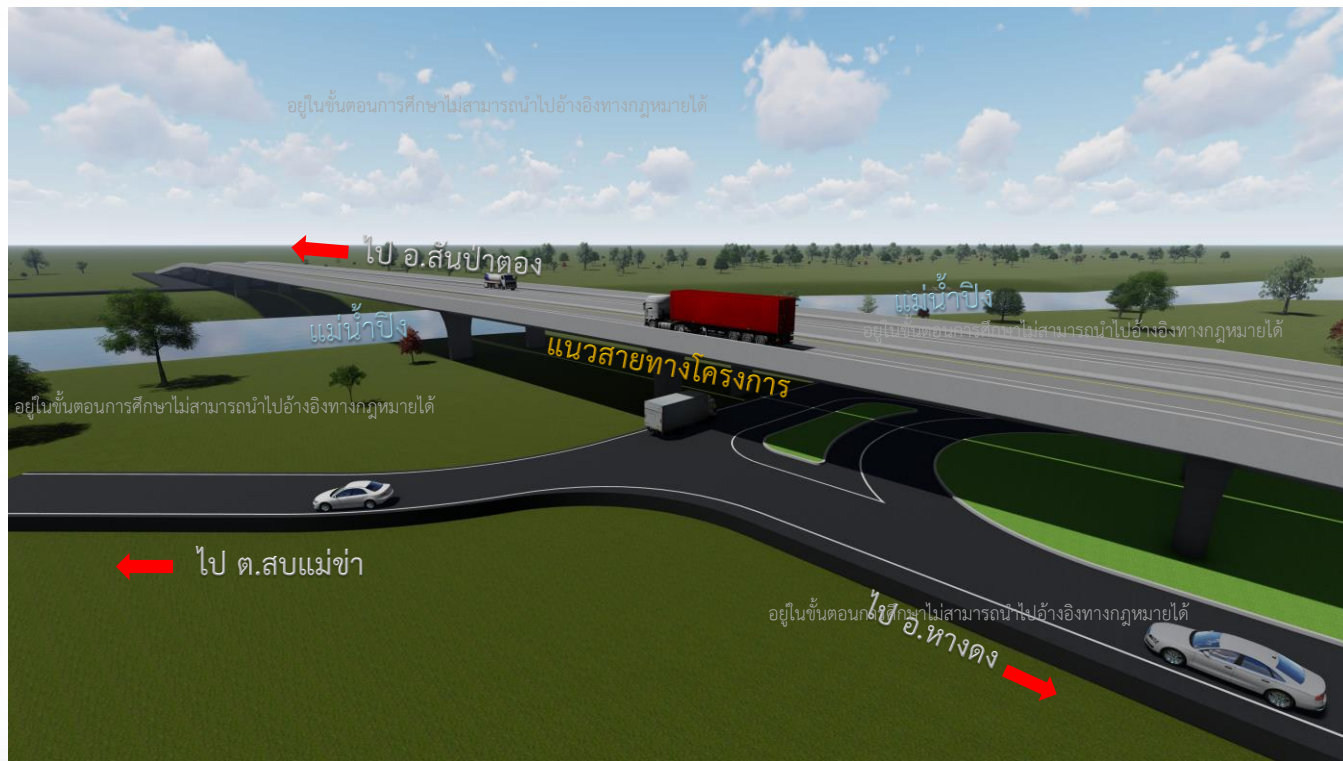
อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

5) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 20+815) ตัดกับแม่น้ำปิง

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ตัดกับข้ามแม่น้ำปิง ส่วนการจัดจราจรพื้นราบเปิดเป็นสามแยก พร้อมออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

6) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 26+520) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 108

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ในแนวถนนโครงการ ขนาด 4 ช่องจราจร ข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 108 ส่วนการจัดจราจรพื้นราบปิดแยกแล้วช่วยผ่านตลอดทุกทิศทาง และมีจุดกลับรถได้สะพาน



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้

การกำหนดรูปแบบทางต่างระดับเบื้องต้น

7) ทางแยกบริเวณถนนโครงการ (ประมาณ กม.ที่ 28+870) ตัดกับทางหลวงชนบท ชม.3035

- ระยะเปิดโครงการ ออกแบบเป็นสามแยกให้สัญญาณไฟจราจร เลี้ยวขวาไปอำเภอเมืองเชียงใหม่ขนาด 1 ช่องจราจร (ทิศตะวันออก – ทิศเหนือ) และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง
- หลังจากระยะแรก 20 ปี ออกแบบเป็นสะพาน (Directional Ramp) ข้ามทางหลวงชนบท ชม.3035 เลี้ยวขวา เข้าถนนโครงการ (ทิศใต้ ไป ทิศตะวันออก) ขนาด 1 ช่องจราจร ส่วนพื้นราบเปิดทางแยกให้สัญญาณไฟจราจร และมีเลนเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดทุกทิศทาง



อยู่ในขั้นตอนการศึกษา ไม่สามารถนำไปอ้างอิงทางกฎหมายได้



การศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



เพื่อรวบรวมและตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม



เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ



เพื่อประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ



เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

รวบรวมข้อมูลกฎหมาย

มติคณะรัฐมนตรีและข้อจำกัดด้านต่าง ๆ

ตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ศึกษารายละเอียดโครงการและลักษณะ
โครงการเบื้องต้น / กำหนดขอบเขตพื้นที่
ศึกษา

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิข้อมูล ทรัพยากร
สิ่งแวดล้อมปัจจุบัน ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ
สังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในปัจจุบัน

ประเมินผลกระทบ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม การใช้
ประโยชน์ที่ดิน สภาพ
เศรษฐกิจ สังคม ที่สำคัญ

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบระดับต่ำ
ปัจจัยที่ส่งผลกระทบระดับปานกลาง-สูง

กำหนดมาตรการ

✓ กำหนด
มาตรการทั่วไป

✓ กำหนด
มาตรการเฉพาะ

จัดทำรายงานผลการศึกษา



ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ประเภทโครงการหรือกิจการ	ขนาด	แนวเส้นทาง
20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	ไม่ตัดผ่าน
20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	ไม่ตัดผ่าน
20.3 พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว	ทุกขนาด	ไม่ตัดผ่าน
20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	ไม่ตัดผ่าน
20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	ไม่อยู่ในระยะที่กำหนด
20.6 พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	ไม่อยู่ในระยะที่กำหนด
แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	
20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง 1 กิโลเมตร	ทุกขนาด	พบแหล่ง โบราณสถานใน ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง

ผลการตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

- ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ,IEE) ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป้อนุรักษ์เพิ่มเติม พ.ศ. 2554
- โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบ แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ฯ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ กู่ขี้เหล็กและวัดอุโมงค์



การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ

ทำการทบทวน รวบรวม ข้อมูลทุติยภูมิ จากรายงานการศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ครอบคลุมทรัพยากรองค์ประกอบสิ่งแวดล้อม ทั้ง 4 ด้าน

ทรัพยากรกายภาพ	ทรัพยากรชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1.สภาพภูมิประเทศ 2.ทรัพยากรดิน 3.ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว 4.คุณภาพอากาศ 5.เสียง 6.ความสั่นสะเทือน 7.น้ำผิวดิน 8.น้ำใต้ดิน	1.นิเวศวิทยาทางบก 2.นิเวศวิทยาทางน้ำ	1.น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค 2.การคมนาคมขนส่ง 3.การระบายน้ำ-การควบคุมน้ำท่วม 4.สาธารณสุข 5.การจัดการน้ำเสียสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย 6.เกษตรกรรม 7.การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1.เศรษฐกิจสังคม 2.การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน 3.สาธารณสุข 4.อาชีวอนามัย 5.อุบัติเหตุและความปลอดภัย 6.ประวัติศาสตร์-โบราณคดี 7.สุนทรียภาพ



การสำรวจภาคสนามและการเก็บข้อมูลด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ที่	รายการ	ความถี่	จำนวนสถานี
1	คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	เก็บตัวอย่าง 1 ครั้ง	4
2	ระดับเสียง	วิธีการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด	4
3	ความสั่นสะเทือน		4
4	คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ		4
5	การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง	1 ครั้ง	ตามแนวเส้นทาง
6	โบราณสถานและโบราณคดี	1 ครั้ง	ตามแนวเส้นทาง
7	สำรวจเศรษฐกิจและสังคมด้วย แบบสอบถาม	1 ครั้ง	800 ชุด



การดำเนินงานที่ผ่านมา

- ✓ รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 24 ปัจจัย
- ✓ สำรวจพื้นที่ศึกษาโครงการ
- ✓ สำรวจตำแหน่งเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



งานสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การสำรวจแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรม

การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

การเก็บตัวอย่างระดับเสียงทั่วไป

การเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



งานสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การสำรวจแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรม

คู่มือหลัก

วัดคู่มือหลัก เลขที่ 10 หมู่ 3 ต. บ้านกลาง อ.เมือง จ.ลำพูน



ภาพถ่ายเมื่อ เดือน กันยายน พ.ศ.2562



สภาพปัจจุบัน
ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2568

วัดอุโมงค์ จังหวัดลำพูน

เลขที่ 56 ถ. เชียงใหม่-ลำพูน ต. อุโมงค์ อ.เมือง จ.ลำพูน



ซุ้มประตูโขง ปี พ.ศ.2477



"หอไตร หรือ หอธรรม"



ที่พักสงฆ์ สร้าง พ.ศ.2507



ที่ประทับพระอุโบสถ
รื้อออกเพราะสภาพทรุดโทรม



งานสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป



สถานที่ 1 โรงเรียนเฮลปิ้ง แอนด์ การบริบาล



สถานที่ 2 วัดหัวฝาย



สถานที่ 3 ศูนย์การแพทย์แผนไทยสารภี
(แม่แก้วเรือน จิวหานัง อุปถัมภ์) สาขาโรงพยาบาลสารภี



สถานที่ 4 วัดสระแก้ว



โดยนำผลการวิเคราะห์ฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) เปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เพื่อประเมินคุณภาพอากาศในสภาพปัจจุบัน ประกอบการพิจารณาความรุนแรงของผลกระทบต่อคุณภาพอากาศจากการพัฒนาโครงการ



งานสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การเก็บตัวอย่างระดับเสียงทั่วไป



สถานที่ 1 โรงเรียนเฮลปิ้ง แอนด์ การบริบาล



สถานที่ 2 วัดหัวฝาย



สถานที่ 4 วัดสระแก้ว



สถานที่ 3 ศูนย์การแพทย์แผนไทยสารภี
(แม่แก้วเรือน จิวหานัง อุปถัมภ์) สาขาโรงพยาบาลสารภี



ใช้เครื่องมือ Sound Level Meter วิธีการเก็บตัวอย่างตามแนวทางของกรมควบคุมมลพิษ นำผลการตรวจวัดที่ได้เปรียบเทียบกับมาตรฐานในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป เพื่อประเมินระดับเสียงในสภาพปัจจุบัน ประกอบการพิจารณาระดับของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการ



งานสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การเก็บตัวอย่างความสั่นสะเทือน



สถานที่ 1 โรงเรียนเฮลปิ้ง แฮนด์ การบริบาล



สถานที่ 2 วัดหัวฝาย



สถานที่ 3 ศูนย์การแพทย์แผนไทยสารภี
(แม่แก้วเรือน จิวหานัง อุปถัมภ์) สาขาโรงพยาบาลสารภี



สถานที่ 4 วัดสระแก้ว

ใช้เครื่องวัดความสั่นสะเทือน (Vibration Meter) วิธีการเก็บตัวอย่างตามแนวทางของกรมควบคุมมลพิษ โดยนำผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง ตามมาตรฐาน DIN 4150 และระดับความสั่นสะเทือนต่อเหตุเดือดร้อนรำคาญของมนุษย์ ตามเกณฑ์ของ Reiher and Meister (1931)



งานสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



สถานีที่ 1 แม่น้ำกวัง



สถานีที่ 2 คลองร่องกอก



สถานีที่ 3 คลองข้าวมุง



สถานีที่ 4 แม่น้ำปิง



งานสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การเตรียมงานลงสำรวจเศรษฐกิจและสังคม ด้วยแบบสอบถาม

กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษา

- ❖ กำหนดขอบเขตพื้นที่
- ❖ กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง (stake holder analysis)
 - กลุ่มที่ 1 กลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
 - กลุ่มที่ 2 กลุ่มผู้นำชุมชน
 - กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนเตรียมการ

- ❖ เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ
- ❖ แผนที่สำหรับประกอบการสำรวจ (แผนที่เดินดิน)
- ❖ จัดเตรียมความพร้อมบุคลากรในพื้นที่

ขั้นตอนการจัดเก็บข้อมูล

- ❖ ประสานงานในพื้นที่
- ❖ กำหนดวันสำรวจ ช่วง เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2568



งานประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และเสนอมาตรการป้องกันแก้ไข

เกณฑ์ในการประเมินผลกระทบเบื้องต้น

การตรวจสอบทางด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Checklist) ครอบคลุม 4 ด้าน หลัก

ประเภทของผลกระทบ
(Positive Impact/+
or Negative Impact/-)

ระดับความรุนแรงหรือขนาดของ
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
(Magnitude, M)

กำหนดมาตรการ
ป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบที่คาดว่าจะ
เกิดขึ้น



งานประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และเสนอมาตรการป้องกันแก้ไข

ระดับความรุนแรงหรือขนาดของ
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
(Magnitude, M)

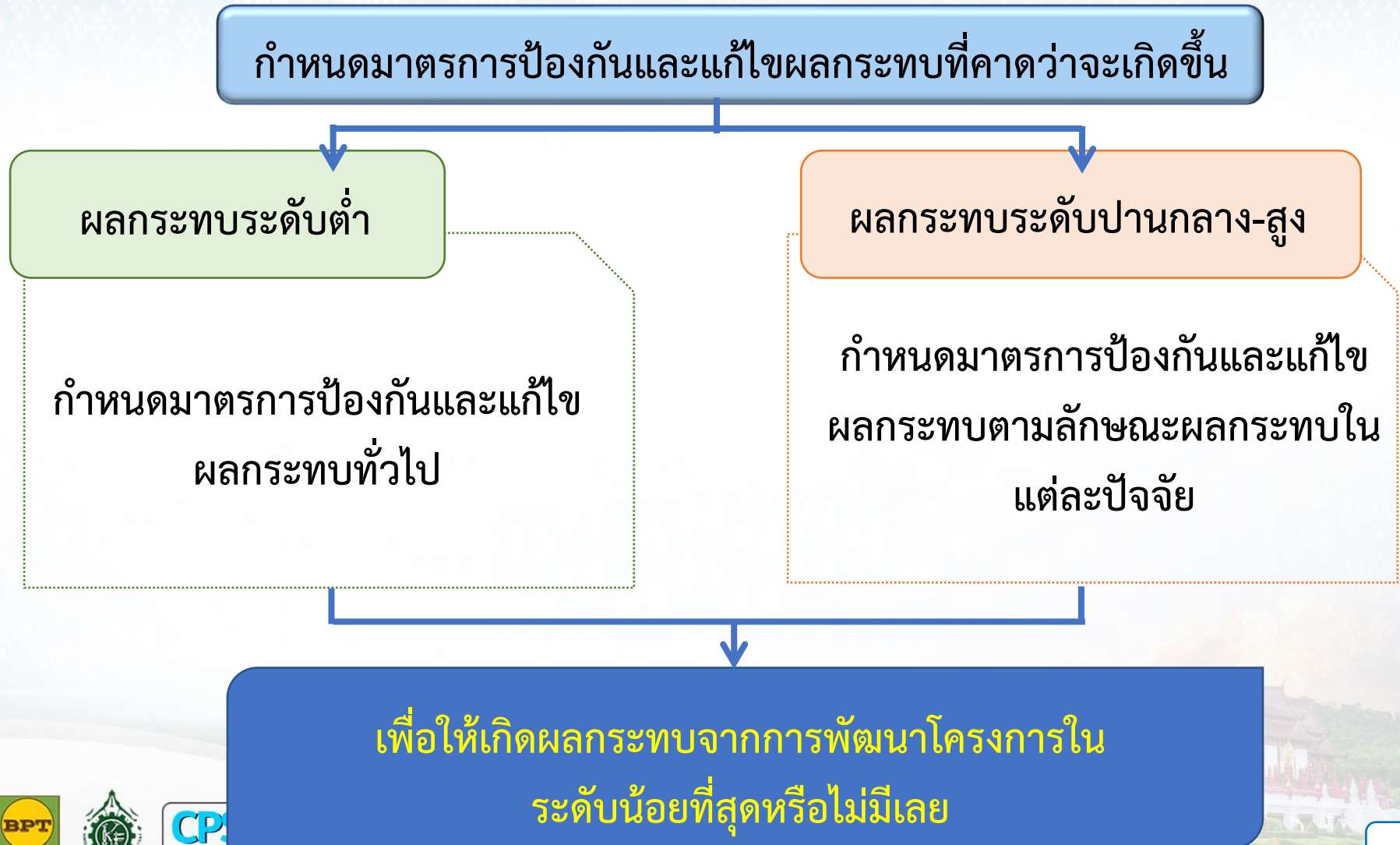
- ✓ ค่ามาตรฐานของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม
- ✓ ขอบเขตพื้นที่หรือระยะทางที่ได้รับผลกระทบ
- ✓ ระยะเวลาในการเกิดผลกระทบ
- ✓ การใช้ประโยชน์และการดำเนินชีวิต

ระดับความรุนแรงหรือขนาดของผลกระทบ
เป็น 4 ระดับ

ความสำคัญของปัจจัยด้าน สิ่งแวดล้อม	น้ำหนัก ความสำคัญ
ไม่มีผลกระทบ	0
ผลกระทบระดับต่ำ	1
ผลกระทบระดับปานกลาง	2
ผลกระทบระดับสูง	3



งานประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และเสนอมาตรการป้องกันแก้ไข

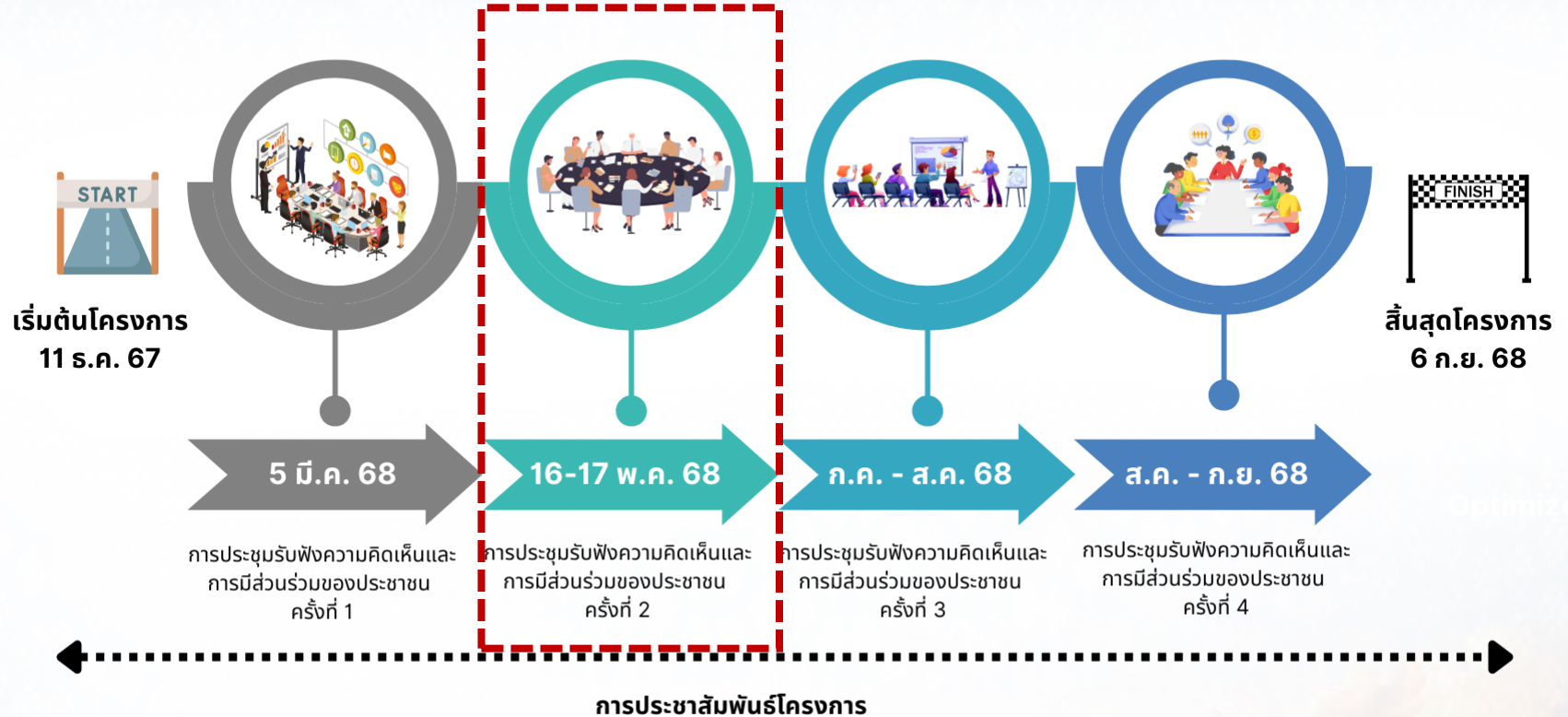




การประชาสัมพันธ์โครงการ
และรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน



แผนการดำเนินงาน





กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

เวทีที่ 1 :	วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารบริการประชาชน เทศบาลตำบลสันกำแพง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ (กลุ่มเป้าหมายพื้นที่ อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ และอ.บ้านธิ จ.ลำพูน)
เวทีที่ 2 :	วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ทางดงเข้มแข็ง เทศบาลตำบลทางดง อำเภอทางดง จังหวัดเชียงใหม่ (กลุ่มเป้าหมายพื้นที่ อ.ทางดง และอ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่)
เวทีที่ 3 :	วันเสาร์ที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมศรีตรัง (ชั้น 2) โรงเรียนสารภีพิทยาคม อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ (กลุ่มเป้าหมายพื้นที่ อ.สารภี จ.เชียงใหม่)
เวทีที่ 4 :	วันเสาร์ที่ 17 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ หอประชุมศรีตรัง (ชั้น 2) โรงเรียนสารภีพิทยาคม อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ (กลุ่มเป้าหมายพื้นที่ อ.สารภี จ.เชียงใหม่ และอ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน)

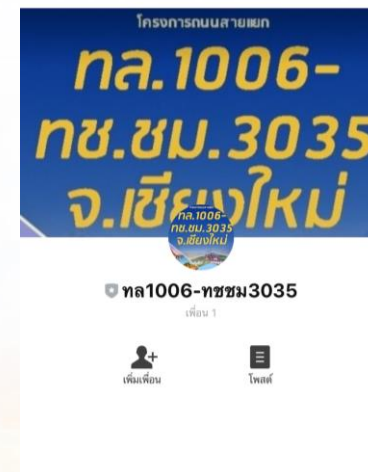


การประชาสัมพันธ์โครงการ



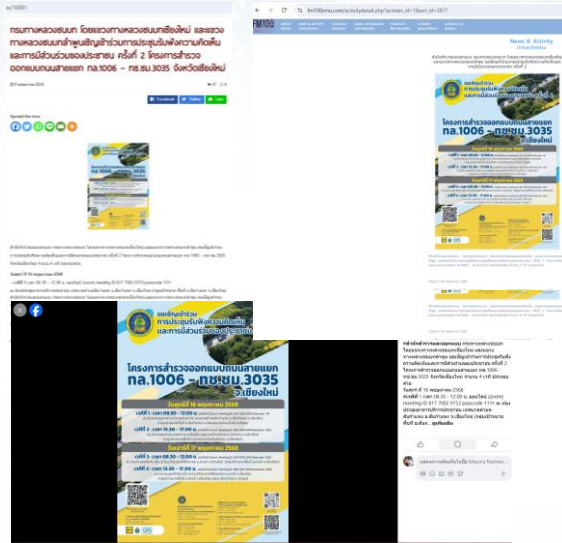
www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ4ตอนล่าง.com

ข่าวสารโครงการ





การประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออินเทอร์เน็ต
และสื่อวิทยุท้องถิ่น



ภาพการติดประกาศเชิญประชุม
ณ หน่วยงานราชการ



การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
ในพื้นที่ศึกษา



การประชาสัมพันธ์ผ่านรถแห่ประชาสัมพันธ์



การพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการในพื้นที่ จำนวน 24 หน่วยงาน ในช่วงวันที่ 20 - 24 มกราคม 2568 และวันอังคารที่ 4 มีนาคม 2568



นายอำเภอสันกำแพง



รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่



ปลัดอาวุโสอำเภอหางดง



นายกเทศมนตรีตำบลชมพู



นายกเทศมนตรีตำบลขี้ผึ้ง
และคณะทำงาน



นายกเทศมนตรีตำบลหางดง
และคณะทำงาน



รองนายกเทศมนตรีตำบลหารแก้ว
และคณะทำงาน

ตัวอย่างบรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 5 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนช่องฟ้าซินเชิงวาณิชบำรุง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 364 คน



นายจักรพันธ์ เชื้อพุทธ
ปลัดอาวุโสอำเภอสารภี
เป็นประธานเปิดการประชุม



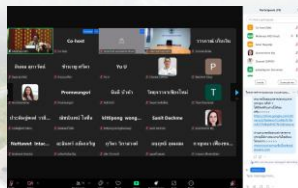
นายฉัตรชัย จอมเดช
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำพูน
กล่าวรายงานการประชุม



นายจิรานุวัฒน์ จันท์จร
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
กล่าวปิดการประชุม



ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบนำเสนอรายละเอียดโครงการ





การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

สรุปประเด็นความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากการประชุมฯ

ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ

- ☛ ในการกำหนดแนวสายทางโครงการ ควรหลีกเลี่ยงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่าง ๆ เช่น สุสาน ศาสนสถาน เป็นต้น
- ☛ การกำหนดแนวสายทางโครงการต้องไม่ให้เกิดกระทบกับต้นยางนา ซึ่งมีอยู่จำนวนมาก โดยได้ถูกขึ้นทะเบียนอนุรักษ์ มีคณะกรรมการของจังหวัดเชียงใหม่เข้ามาควบคุมดูแล
- ☛ ในการพัฒนาโครงการต้องให้ความสำคัญกับการระบายน้ำ การออกแบบต้องไม่กีดขวางทางระบายน้ำ และควรมีการออกแบบระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากการเกิดอุทกภัย
- ☛ ควรมีการจัดทำแผนการระบายน้ำที่ชัดเจน เนื่องจากอำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ เป็นพื้นที่อยู่ในเส้นทางรับน้ำท่วม
- ☛ เสนอให้ทำแบบจำลองการระบายน้ำทั้งก่อนและหลังการดำเนินโครงการ
- ☛ พิจารณาการออกแบบให้มีความปลอดภัยเพื่อลดหรือป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

- ☛ ควรมีการศึกษาผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่อสถานพยาบาล ซึ่งอาจทำให้เกิดมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้นและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ถนนที่เพิ่มขึ้นโดยรอบสถานพยาบาล





แนะนำขั้นตอนการชักถาม/เสนอแนะ

ขั้นตอน

ผู้ที่ต้องการชักถาม/ให้ข้อคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ

ขอให้ยกมือ ผู้ดำเนินรายการจะแจ้งลำดับ
การชักถาม และจะมีเจ้าหน้าที่นำไมโครโฟนไปให้

ขอความกรุณา ท่านแนะนำตัว โดยระบุ
ชื่อ-นามสกุล และหน่วยงาน
(กรณีที่เป็นประชาชนให้ระบุหมู่บ้านและตำบล)



ขอความร่วมมือ

*****กระชับประเด็น*****

เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมท่านอื่น
สามารถชักถาม
และเสนอข้อคิดเห็นได้อย่างเท่าเทียม





จบการนำเสนอ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ 0-2915-0983-5

โทรสาร 0-2915-0986

E-mail: boonpanyat@yahoo.com



บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0-2001-5946

โทรสาร : 0-2001-5946

E-mail: Kingsford.en.consultant@gmail.com



บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ 0-2125-0374

E-mail: headoffice@cpssuccess.co.th